



ISTANBUL

Istanbul este cel mai mare oras din Turcia cu o populatie de 9 451 000 locuitori. Este centrul cultural, financiar, industrial si turistic al tarii precum si cel mai mare port. Ankara, capitala, are o populatie de 3 023 000. Izmir, cu o populatie de 2 409 000, este al doilea port al tarii (ca marime) precum si un centru industrial si turistic major. Adana, cu o populatie de 1 294 000, este principalul centru industrial din sud, precum si casa bazei aeriene Incirlik, o facilitate importanta a NATO.



Istanbul este singurul oras din lume situat pe doua continente. Este construit pe malurile Bosforului (Istanbul Bogazi), unde apele Marii Negre se unesc cele ale Marii Marmara. Istanbul este un oras destinat sa fie capitala, si a fost capitala a trei imperii care au stapanit lumea. Astazi orasul pastreaza urmele acestor civilizatii trecute, si reprezinta, cu toata splendoarea si misticismul sau, o armonioasa legatura intre Est si Vest, trecut si prezent, antic si modern. Este unul dintre orasele cu cea mai bogata istorie, cat si unul dintre cele frumoase, incantatoare si vii orase din lume. Are o atmosfera numai a lui, cu stilul sau de viata, oamenii sai, atractiile sale. In Istanbul trebuie sa aveti grija cum va petreceti timpul pentru ca orasul are multe de oferit turistilor de pretutindeni. Vechile palate, bisericile, bazarul si toate celalalte sunt locuri minunate care merita vizitate

OBIECTIVE TURISTICE

Marele Bazar Fiecare magazin, in momentul in care esti poftit inaintea, ti se descopera precum un palat in toata regula. In bazarul turcesc nu intri sa cumperi doar ce ai nevoie, intri sa te lasi vrajit si pana sa iti dai seama, cu siguranta ai sa iesi din bazar cu mainile pline de multe alte lucruri decat aveai initial nevoie.

Hagia Sofia a fost initial o biserica crestin ortodoxa fiind transformata intr-o moschee in anul 1453 de turci si apoi intr-un muzeu in anul 1935. Este considerata una din cele mai grandioase cladiri din istorie. Numele ei provine din greaca si inseamna "Biserica intelepciunii sfinte a lui Dumnezeu".

Sultanul Ahmet I a construit **Moscheea Albastra** intre anii 1609 si 1616, aceasta fiind cea mai mare moschee din Istanbul. Moscheea Albastra este una din cele mai faimoase atractii ale Istanbulului, fiind singura moschee din Turcia cu sase minarete (turnulete), cele mai multe moschei avand doar cate patru, doua sau chiar un singur minaret.

Palatul Topkapi a gazduit toti sultanii otomani pana la regatul lui Abdulmecid I (1839-1860), insumand aproape patru secole. Mahomed al II-lea a ordonat construirea palatului, imediat dupa cucerirea Constantinopolului in anul

1453. Formei finale a palatului ce acoperea o suprafață de 700.000 de metri pătrați, i-a fost adăugat zidul de 1.400 de metri lungime.

Biserica Cisterna - Această imensă cisternă, fondată de Împăratul Iustinian I, este numită de oameni „Palatul care se scufundă”. Pe locul cisternelor a fost găsită o biserică imensă care este posibil să fi fost construită în secolul III-lea sau al IV-lea al Epocii Romane și servea ca loc de desfășurare a activităților artistice și științifice dar și a afacerilor comerciale.

Unul din cele mai strategice canale navigabile, **Bosforul** face legătura între Marea Neagră și Marea Marmara iar împreună cu strâmtoarea Dardanele (în turcă „Canakkale”) desparte Europa de Asia; este o vale inundată care urmează un curs iregular dinspre nord-est spre sud-vest pe o lungime de 32 de kilometri, 730-3300 metri lățime și 30-120 metri adâncime.

Turnul Galata (Galata Kulesi) a dominat Beyoğlu (cartier) încă din 1348 el fiind construit de o colonie genoveză ca parte din fortificație și servea ca turn de observație. După ce otomanii au cucerit Istanbulul în anul 1453, turnul a devenit închisoare și hambar naval. În timpul secolului XIX-lea a servit ca punct de observație pentru dese incendii ce aveau loc în oraș deoarece erau multe case din lemn. Din turn se poate vedea o priveliște panoramică minunată a orașului. Pentru a urca în turn puteți folosi unul din cele două lifturi care vă vor duce până la etajul 7 al turnului. De acolo mai trebuie să urcați încă câteva trepte pentru a ajunge pe balconul turnului.

Podul Galata (Galata Köprüsü) este cel mai vechi pod peste Golden Horn (estuar și port natural unde navele bizantine și otomane precum și cele comerciale erau ancorate) și a fost construit în anul 1453. Podul are 490 metri lungime, 42 de metri lățime, are 22 de pontoane și face legătura între centrul istoric al orașului și cartierul Eminönü (în acest cartier se află principalele instituții religioase ale Imperiului Otoman precum și Palatul Imperial).

Muzeul Kariye (Biserica Chora) - Deși clădirea bisericii Chora de astăzi datează din secolul XI-XIV, biserica originală a fost construită inițial în secolul XIV de Constantin cel Mare. Pe lângă exteriorul său atractiv, mozaicele și frescele din interior sunt opere de artă ale perioadei renascentiste bizantine. Mozaicele din cele două holuri de intrare în biserică conțin scene biblice infatisându-i pe Fecioara Maria și Domnul Iisus Hristos.

Parcul Miniaturk acoperă o suprafață de 60.000 de metri pătrați fiind cel mai mare parc de miniaturi din lume. Parcul include 40.000 de metri pătrați liberi, 3.500 de metri pătrați acoperiți cu diferite construcții, 2.000 de metri pătrați cu piscine și canale și o parcare imensă cu o capacitate de 500 de vehicule. Parcul Miniaturk detine în prezent 105 clădiri construite la o scară de 1/25, 45 dintre ele sunt din Istanbul, 45 din Anatolia și 15 sunt teritorii otomane din afara Turciei.

Bazarul Egiptean - Numit obișnuit și Bazarul Mirodeniilor a fost construit în imediată apropiere a Moscheii Sultan Valide între o concesie venețiană și resturile unui vechi cartier evreiesc. Edificiul a fost construit în stilul unui caravanserai (han), dar cu plan în formă de L, ceea ce reprezintă un caz deosebit pentru Istanbul. Galeria principală a bazarului, un fel de tunel larg și înalt, este luminată precar în partea superioară de ferestrele practicate în șir pe marginile bolții. La nivelul circulației cumpărătorilor, lumina este cu mult mai puternică și mai atrăgătoare.

Hipodromul - A reprezentat centrul de interes al vieții publice timp de secole. Construirea sa a fost începută de către împăratul roman Septimius Severus în anul 203, fiind ulterior marit și bogat decorat de către Constantin cel Mare. Hipodromul avea dimensiunile de 400m/120m, în partea de nord fiind situate „carceres” (grajdurile de cai), „bigae” și „quadrigae”, carele cu doi și, respectiv, patru cai. Pistele erau înconjurate de pereți înalți cu numeroase uși, de către standuri și galerii suprapuse, care aveau o capacitate totală de primire de 100 000 de spectatori.

Palatul Dolmabahçe - Unul dintre cele mai fascinante palate din lume, a fost construit în secolul al XIX-lea. Construcția palatului a avut loc într-o perioadă în care influențele vestice au fost foarte pregnante, o dată cu venirea la putere a sultanului Abdul Medjid, în 1839. Palatul construit de acesta între anii 1850 - 1856 se află într-o zonă de 110.000 metri pătrați.